



**ORLEN**  
**OIL**

## ORLEN OIL ULTOR EXTREME 10W-40

### Obecné vlastnosti:

Polosyntetický motorový olej nejnovější generace typu UHPDO vyvinutý speciálně pro moderní naftové motory pracující ve velmi náročných podmínkách s extrémně dlouhými výměnnými intervaly a splňující emisní normu Euro V. Jedinečné složení syntetických a minerálních olejů nové generace a zušlechťujících přísad, zaručuje účinné mazání součástí motoru i v těch nejnáročnějších provozních podmínkách.

ORLEN OIL ULTOR EXTREME 10W-40 zajišťuje:

- prodloužené intervaly výměny oleje
- udržení vysoké čistoty motoru snižováním tvorby sazí
- maximální výkon motoru
- splnění nejpřísnějších požadavků výrobců vozidel

### Použití:

ORLEN OIL ULTOR EXTREME 10W-40 je určen především pro moderní naftové motory vybavené katalyzátory SCR, EGR splňující emisní požadavky Euro V. Lze jej úspěšně použít i ve starších automobilech, která splňují požadavky norem Euro IV, III. Doporučuje se i pro vysoce zatížené benzinové motory.

Z hlediska emisí NOx a PM (pevných částic) splňuje také normy EPA Tier 3, EPA Tier 2, EPA Tier 1.

### Specifikace:

ACEA: E4, E7

API: CI-4/CH-4/CG-4

### Viskozitní třída:

SAE 10W-40

### Aprobace:

DTFR 15B120 (MB 228.5)

MAN M3277

Volvo VDS-3

Renault VI RLD-2

Mack EO-N

### Splňuje požadavky:

DEUTZ DQC-III-18

MTU typ 3.1

MTU typ 2

Jaso DH-1

Global DHD-1

DDC 93K215

Allison C-4

Cummins CES 20078



**Fyzikální a chemické parametry:**

Parametr	Jednotka	Typická hodnota
SAE	-	10W-40
Kinematická viskozita při 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	13,5
Viskozitní index	-	155
Bod tekutosti	°C	-36
Bod vzplanutí	°C	230
TBN	mg KOH/g	12
Sulfátový popel	% hm.	1,75
Odparnost dle Noacka	% hm.	12,3
<b>Poznámka:</b> Fyzikálně-chemické parametry uvedené v tabulce jsou typické hodnoty. Skutečné hodnoty jsou uvedeny v certifikátech o kontrole kvality připojených ke každé šarži produktů.		

Vydání 2 / 2024-04-10